

Never stop changing

Since we introduced the expandable yacht, we never stopped pushing the boundaries of innovation.

Cosa succede quando l'innovazione diventa di tutti? Semplice, si rivoluziona.

Ogni nostro progetto è sottoposto a revisioni e modifiche continue, a volte impercettibili, ma essenziali per noi e per l'evoluzione dei nostri yacht.





In search of the unexpected

The idea of EVO Yachts was born in 2014 from a fortunate encounter between **Blu Emme Yachts** and the Neapolitan yacht designer **Valerio Rivellini**.

The Mercuri family decided to give a twist to their experience in management, precision mechanics and technological innovation, shaping a new excellence in Italian craftsmanship and design.

We were both animated by a simple goal: finding the perfect balance between sleek and functional. In one word, unexpected.

Design dell'inaspettato

EVO yachts è un'idea nata nel 2014 dall'incontro tra **Blu Emme Yachts** e lo yacht designer **Valerio Rivellini**.

L'esperienza gestionale, la specializzazione nella meccanica di precisione e nell'innovazione tecnologica legata alla nautica, hanno convinto la famiglia Mercuri a lanciare questa nuova avventura imprenditoriale, che si sta affermando sempre più come un esempio dell'eccellenza e del genio creativo italiano.

Eravamo animati da un obiettivo comune: trovare il perfetto equilibrio tra linee filanti e funzionalità. In una parola, cercavamo l'inaspettato.





Born to be a game-changer

So they gave birth to their unique mix of passion, creativity, technological and engineering research and Italian yacht design.

EVO transformable yachts are becoming a game-changer for their unexpected spaces and useful features, for their exciting and eye-catching look, designed and made in Italy with high-quality materials.

Nato per ridefinire le regole del gioco

Passione, creatività, ricerca tecnologica e ingegneristica, design nautico italiano. Sono questi gli ingredienti alla base della nascita del cantiere EVO Yachts, che si è imposto nella nautica come un elemento di rottura, proponendo una nuova idea di yacht trasformabile, capace di offrire spazi inaspettati per le sue dimensioni e soluzioni realmente utili, con un'altissima qualità dei materiali e tutto made in Italy.

Five design pillars

Valerio Rivellini perfectly sums up the idea of yachting and the sensations we want to convey with our distinctive designs.

I 5 pilastri del design

Valerio Rivellini riassume con cinque semplici parole la nostra idea di design e le sensazioni che vogliamo suscitare.



01 - Dreams

that's where every idea comes from

il luogo dove nascono le idee



02 - Geometry

looking for patterns that will shape ideas

la ricerca di forme perfette per trasformare l'immaginazione in realtà



03 - Brains

to face feasibility issues and find the best solution

per affrontare le problematiche con le soluzioni più adatte



04 - Dust

because projects keep being improved in the shipyard

come quella del cantiere, dove non si smette di perfezionare il progetto



05 - Balance

between form, function and features

tra forma, funzione e prestazioni

Premium materials

Our form and function philosophy can only fulfill when ideas meet first-class materials, chosen and matched with the unparalleled Italian taste.

La scelta dei materiali

Form and function possono realizzarsi solo con materiali di prima qualità, scelti e combinati con l'ineguagliabile gusto italiano.



Plate Glass



Teak



Plexiglass



Leather



Steel



Essences





R6

R+

R4

R4_{WA}

R4_{XT}



EVO R+

For an Unbelievably Thorough Experience

Sporty yet functional, the Evo R+ features an enclosed deck and an innovative aft platform, making it ideal for long stays on board in total comfort.

Sportivo e al tempo stesso funzionale, Evo R+ si presenta con un ponte di coperta chiuso e un'innovativa piattaforma di poppa che lo rendono ideale per le lunghe permanenze a bordo all'insegna del più totale comfort.

33 kn

maximum speed

velocità massima

18 mt

maximum length

lunghezza

1500 hp

propulsion

potenza motore

+40%

maximum beam

apertura massima

400 L

water tank capacity

serbatoio acqua

2100 L

fuel tank capacity

serbatoio carburante

12/16

guests aboard

ospiti a bordo

∞

performance











Thrill Seeker

The black, angular aluminium top, in keeping with the typical Evo Yachts style, emphasises the appeal of the sporty profile. The cockpit with its sharp lines is completely surrounded by windows: bright and refined, like the entire Main Deck, it offers a 360-degree panoramic view, with openings inviting natural ventilation.

Il top in alluminio nero e spigoloso, in linea con il tipico stile Evo Yachts, enfatizza il fascino del profilo sportivo. La postazione di pilotaggio dalle linee nette è completamente circondata da vetrate: luminosissima e raffinata, come tutto il Main Deck, offre una vista panoramica a 360 gradi, con aperture che invitano a godere della ventilazione naturale.





An aura all
her own
deep comfort









Flair extraordinaire

The interiors are furnished with sophisticated materials that emphasise the search for the perfect balance between dynamic appearance and comfort on board. Warm fabrics, such as alcantara, have been chosen, and the palette is based on a harmony of three colours and materials: white, teak and carbon. The forget carbon, then, was chosen to further emphasise the sporty feel of these surroundings.

Gli ambienti interni sono arredati con materiali sofisticati che evidenziano la ricerca del perfetto equilibrio tra aspetto dinamico e comfort a bordo. Sono stati scelti tessuti caldi, come l'alcantara, e la palette di basa su un'armonia di tre colori e materiali: bianco, teak e carbonio. Il forget carbon, poi, è stato scelto per enfatizzare maggiormente l'impronta sportiva di questi ambienti.





EVO R+

Technical specification

58 ft length	31 mph cruising speed	17,70 m lunghezza scafo	27 kn velocità di crociera
17,40 ft max beam	12 / 16 max guests on board	5,30 m larghezza massima	12 / 16 persone trasportabili
23,95 ft max beam when opened	A-B CE category	7,30 m larghezza massima allargata	A-B cat. di progettazione CE
39.685 lbs displacement unladen	Custom cabins	18.000 kg dislocamento a vuoto	Custom cabine
554 US gal fuel	Custom berth	2.100 L carburante	Custom posti letto
38 mph max speed	Custom bathrooms	33 kn velocità massima	Custom bagni

The speeds indicated are for good weather and sea conditions and may vary depending on the type of optional equipment on the yacht.

Le velocità indicate sono da intendersi in condizioni meteo-marine favorevoli e possono variare dalla tipologia di equipaggiamento opzionale dell'imbarcazione.



Standard Equipment

On Board System

16" multi-function touchscreen
GPS System with echo depth gauge
Batteries AGM: 2x160Ah (start), 4x225Ah (services), 1x90Ah (generator)
Inverter 24/230v 2500w
Converter DC/DC 24/12 20A
Joystick (with IPS propulsion)
Vhf (Garmin)
Batteries charger 12v 2 output + 24v
Black water tank with grinder
Autoclave + redundancy
Kit Active corrosion protection
Autopilot
Low Speed Sistem
J draiving Sistem
Interceptor (navigation auto-trim)

Exteriors

"H"Top in steel and glass with door in steel
Hull and deck painting in "white" gelcoat
Hydraulic anchor locker
Hydraulic tilting roller, winch 2000w, anchor, chain 100mt
N° 6 retractable bollards
VTR aft sundeck with storage
Cockpit, walkways and transom platform in teak solid wood
Corian outdoor kitchen top and induction hob
Beach-area retractible shower
Sea ladder with teak step
Safety equipment: n° 8 stole life jackets for adults 150 N; boat hook; smoke buoy, red light hand fires, red light parachute flares over 50; first aid kit up to 60 Miles; electronic floating light buoy; levilene floating top; lifebuoy
N. 8 Polyform HTM3 fenders

Interiors

Layout: 2 cabins + 2 bathroom
Drive Consol with Hydrocoating surface
Drive Seat in GRP and upholstery in custom colors
Furniture and equipment upholstery
Reading lights
N°3 LED mirror TV with system, decoder and antenna

Propulsion

2 x IPS 800 VOLVO PENTA (625 HP)
2 X IPS 950 VOLVO PENTA (725 HP)

Sistemi di bordo

Display multifunz touch 16"
GPS con Ecoscandaglio
Batterie AGM: 2x160Ah (avviamento),
6x225Ah (servizi), 1x90Ah (generatore)
Inverter 24/230v 2500w
Convertitore DC/DC 24/12 20A
Joystick (con propulsione IPS)
Vhf (Garmin)
Caricabatterie 12v 2 uscite + 24v
Serbatoio acque nere con maceratore
Autoclave + autoclave di rispetto
Kit Active corrosion protection
Autopilota
Low Speed Sistem
J draiving Sistem
Interceptor (assetto di navigazione automatico)

Esterni

H" Top in Alluminio e vetro con porta in acciaio
Verniciatura Scafo e Coperta in Gelcoat "Bianco"
Apertura idraulica gavone ancora
Musone a ribalta idraulico, verricello 2000w, ancora, catena 100mt
N° 6 bitte a scomparsa
Prendisole di poppa in VTR con storage
Pozzetto, camminamenti e plancia poppa in teak massello
Piano cucina esterno in corian e piastre a induzione
Doccia esterna a scomparsa
Scaletta mare con pioli in Teak
Dotazioni di Sicurezza: n° 8 salvagente stola per adulti 150 N; mezzo marinaio; boetta fumogena, fuochi a mano luce rossa, razzi a paracadute a luce rossa oltre 50; cassetta pronto soccorso fino a 60 Miglia; boetta luminosa galleggiante elettronica; cima in levilene galleggiante; salvagente anulare
N° 8 parabordi Polyform HTM3

Interni

Layout: 2 cabine + 2 bagni
Salone attrezzato con divano, tavolo a ribalta, mobile cucina dotato di piano ad induzione con 4 fuochi
Dinette attrezzata con divano a L, frigorifero e mobile storage
Consolle di guida con superficie cubicata
Seduta di guida in vetroresina e tappezzeria dai colori customizzabili
Mobilio e allestimento intero tapezzato
Luci di lettura
N°3 Televisore LED a specchio con impianto, decoder e antenna

Motorizzazione

2 x IPS 800 VOLVO PENTA (625 HP)
2 X IPS 950 VOLVO PENTA (725 HP)

Contact

Head Office

Uffici

Via Cupa Sant'Aniello, 88
80146 Napoli

info@evoyachts.com

Main shipyard

Cantiere

Consorzio Meridionale per la Nautica,
Loc. S. Sossio Via del divino Amore 81039
edificio 9a - Villa Literno (CE)

www.evoyachts.com



