

Never stop changing

Since we introduced the expandable yacht, we never stopped pushing the boundaries of innovation.

Cosa succede quando l'innovazione diventa di tutti? Semplice, si rivoluziona.

Ogni nostro progetto è sottoposto a revisioni e modifiche continue, a volte impercettibili, ma essenziali per noi e per l'evoluzione dei nostri yacht.



In search of the unexpected

The idea of EVO Yachts was born in 2014 from a fortunate encounter between **Blu Emme Yachts** and the Neapolitan yacht designer **Valerio Rivellini**.

The Mercuri family decided to give a twist to their experience in management, precision mechanics and technological innovation, shaping a new excellence in Italian craftsmanship and design.

We were both animated by a simple goal: finding the perfect balance between sleek and functional. In one word, unexpected.

Design dell'inaspettato

EVO yachts è un'idea nata nel 2014 dall'incontro tra **Blu Emme Yachts** e lo yacht designer **Valerio Rivellini**.

L'esperienza gestionale, la specializzazione nella meccanica di precisione e nell'innovazione tecnologica legata alla nautica, hanno convinto la famiglia Mercuri a lanciare questa nuova avventura imprenditoriale, che si sta affermando sempre più come un esempio dell'eccellenza e del genio creativo italiano.

Eravamo animati da un obiettivo comune: trovare il perfetto equilibrio tra linee filanti e funzionalità. In una parola, cercavamo l'inaspettato.



Born to be a game-changer

So they gave birth to their unique mix of passion, creativity, technological and engineering research and Italian yacht design.

EVO transformable yachts are becoming a game-changer for their unexpected spaces and useful features, for their exciting and eye-catching look, designed and made in Italy with high-quality materials.

Nato per ridefinire le regole del gioco

Passione, creatività, ricerca tecnologica e ingegneristica, design nautico italiano. Sono questi gli ingredienti alla base della nascita del cantiere EVO Yachts, che si è imposto nella nautica come un elemento di rottura, proponendo una nuova idea di yacht trasformabile, capace di offrire spazi inaspettati per le sue dimensioni e soluzioni realmente utili, con un'altissima qualità dei materiali e tutto made in Italy.

Five design pillars

Valerio Rivellini perfectly sums up the idea of yachting and the sensations we want to convey with our distinctive designs.

I 5 pilastri del design

Valerio Rivellini riassume con cinque semplici parole la nostra idea di design e le sensazioni che vogliamo suscitare.



01 - Dreams

that's where every idea comes from

il luogo dove nascono le idee



02 - Geometry

looking for patterns that will shape ideas

la ricerca di forme perfette per trasformare l'immaginazione in realtà



03 - Brains

to face feasibility issues and find the best solution

per affrontare le problematiche con le soluzioni più adatte



04 - Dust

because projects keep being improved in the shipyard

come quella del cantiere, dove non si smette di perfezionare il progetto



05 - Balance

between form, function and features

tra forma, funzione e prestazioni

Premium materials

Our form and function philosophy can only fulfill when ideas meet first-class materials, chosen and matched with the unparalleled Italian taste.

La scelta dei materiali

Form and function possono realizzarsi solo con materiali di prima qualità, scelti e combinati con l'ineguagliabile gusto italiano.



Plate Glass



Teak



Plexiglass



Leather



Steel



Essences



R6

R4

R4_{WA}

R4_{XT}



EVO R6

Nothing is what it seems

R6 is different from anything you've seen before, it's the ultimate synthesis between form and function.

Niente è ciò
che sembra

R6 è diverso da tutto ciò che hai visto finora, è la sintesi definitiva di forma e funzione.

36 kn

max speed
velocità massima

58 ft

length
lunghezza

1500 hp

propulsion
potenza motore

+40%

extensible surface
superficie spandibile

16

guests aboard
ospiti a bordo

2100 L

fuel
serbatoio

Join the mood

R6 was designed to engage everyone aboard. The helm station is better integrated with the cockpit with a side chaise longue, while the kitchenette is right behind the console seat.

Now you can pilot and enjoy the company.



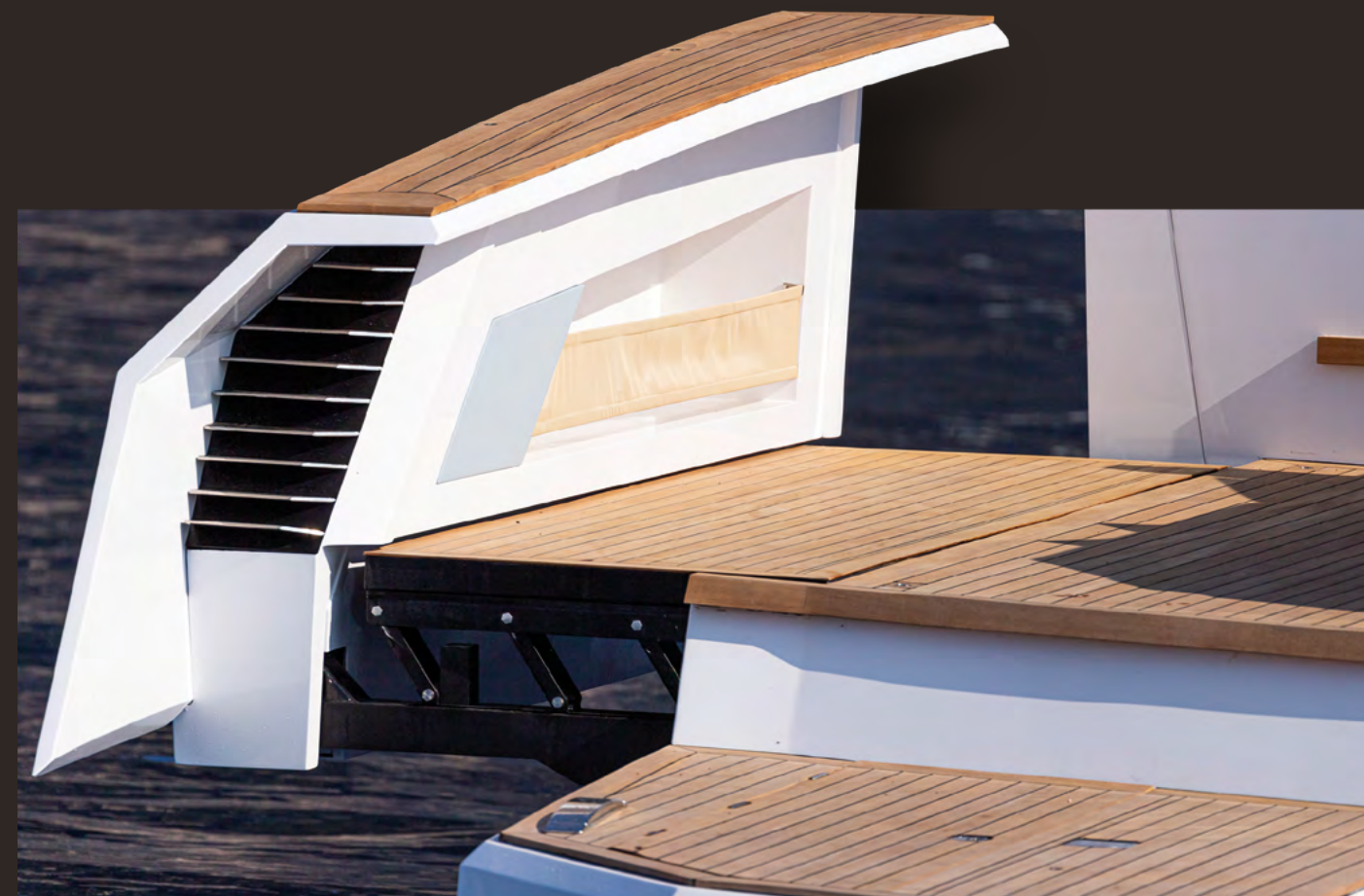
Coinvolgente, per tutti

R6 è stato progettato pensando al coinvolgimento di tutti: la console è maggiormente integrata nella zona conviviale, formata da una chaise longue accanto alla postazione, mentre la cucina è posizionata alle spalle della postazione di guida.

Così anche chi guida può godersi la compagnia.

Linear surfaces

The Xtensions bulwarks system is now equipped with a roto-translation system that expands the sundeck with no operation gaps. The beach area becomes even more pleasant and performing.



Piani lineari

Le sponde Xtensions cambiano, con un sistema di piani rototraslanti che permette di avere una superficie continua.

L'area prendisole diventa ancora più bella e più performante.

The hybrid open

L'open ibrido



The beach area and the cockpit create a single open space where you and your friends can relax, dance, chat, experience the sea.

La superficie per endisole e il pozzetto diventano un unico grande spazio open per rilassarsi, ballare, chiacchierare, vivere il mare.



R6 can be equipped with upper deck and lower deck kitchenettes, both customizable with different hobs.

R6 può ospitare due cucine: una esterna ed una interna, entrambe personalizzabili con piani di cottura differenti.



The lockers can accommodate the yacht's cleats, anchor and fenders, but are spacious enough for leisure elements like seabobs. The tender garage is located under the sundeck and it's equipped with a new roller system.

I gavoni ospitano elementi funzionali come ancora e parabordi, ed elementi leisure come i seabob. Il prendisole dà accesso al tender garage, equipaggiato con un sistema a rulli ed un argano.



Longer cruises, more comfort

R6 can accommodate up to 4 spacious and bright double cabins, with hidden storage under the berths.

Crociere più lunghe, più comodità

R6 può ospitare fino a 4 comode e luminose cabine doppie, con spazio per lo storage nascosto sotto i letti.

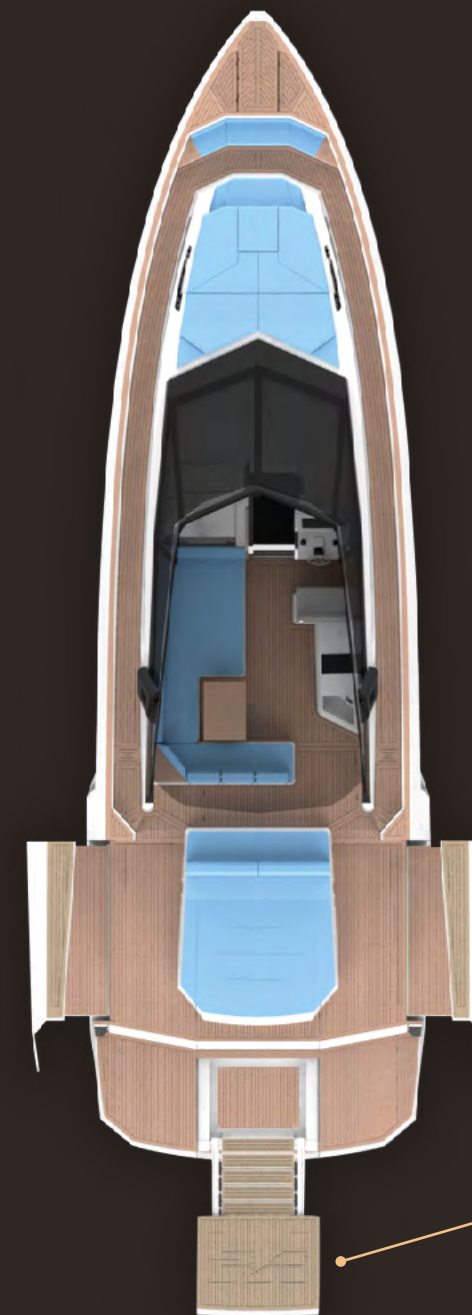


Large Larger Even Larger

A simple touch and 30 seconds are what it takes to open the hydraulic XTensions bulwarks and turn the beach area into a 270 square feet terrace. It becomes a lounge, A sundeck, Open space for parties. Anyway, you won't get unnoticed.

Largo Più largo Larghissimo

Basta un tocco sul touch screen dei comandi e in 30 secondi si aprono le murate XTensions, ampliando la spiaggia in un'area che può diventare un lounge, un solarium, Open space per feste. Di sicuro non passerai inosservato.



The sundeck can accommodate a Transformer platform which rotates by 270° to support boarding and disembarking, diving, or staying even closer to the water.

La spiaggia può ospitare la piattaforma supplementare Transformer, che ruota di 270° sul proprio asse per supportare l'imbarco e lo sbarco, tuffi e giochi d'acqua, e per stare ancora più vicini al mare.

EVO's top performance

The R6 is equipped with a powerful Volvo Penta IPS 800/950 engine, with a cruise speed of 28 kn and a maximum speed of 38 kn.

The deadrise 18° angle of the hull ensures a high fuel efficiency with an autonomy of 280 nautical miles.

Prestazioni sempre al top

R6 è equipaggiato con motori Volvo Penta IPS 800/950. La carena ha un angolo deadrise di 18° che ottimizza la navigazione.

EVO R6 raggiunge una velocità di crociera di 28 kn e velocità massima di 38 kn, con un'autonomia di 280 miglia nautiche.



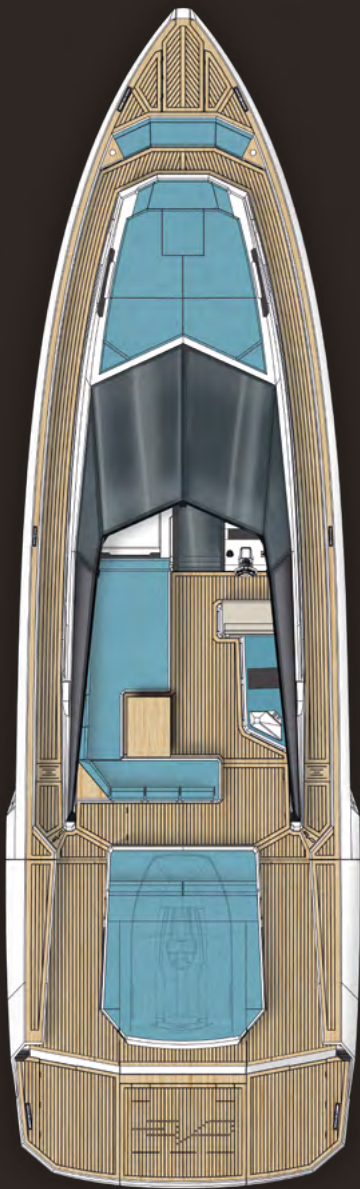






EVO R6 Technical specification

58 ft length	32 mph cruising speed
17,40 ft max beam	16 max guests on board
23,95 ft max beam when opened	A-B CE category
39.685 lbs displacement unladen	Custom cabins
554 US gal fuel	4 + Crew / 8 berth
41 mph max speed	2+1 / 3 bathrooms



17,70 m lunghezza scafo	28 kn velocità di crociera
5,30 m larghezza massima	16 persone trasportabili
7,30 m larghezza massima allargata	A-B categoria di progettazione CE
18.000 kg dislocamento a vuoto	Custom cabine
2.100 L carburante	4 + Equipaggio / posti letto
36 kn velocità massima	2+1 / 3 bagni

The speeds indicated are for good weather and sea conditions and may vary depending on the type of optional equipment on the yacht.

Le velocità indicate sono da intendere condizioni meteo-marine favorevoli e possono variare dalla tipologia di equipaggiamento opzionale dell'imbarcazione.



Standard Equipment

On Board System

- Joystick by Volvo
- GPS System with echo depth gauge
- Auto Pilot Sistem (Volvo)
- Interceptor (navigation auto-trim)

Volvo Low Speed system
(throttle/gear lever’s sensitivity control)

Volvo J Drive System
(high speed joystick driving)

Volvo Active Corrosion Protection Kit

16” multi-function touchscreen screen
(Volvo/Garmin)

AGM Batteries:
2x160Ah (start), 6x225Ah (services),
1x90Ah (generator)

2 Batteries charger
12v (10 A) + 24v (80 A) (Mastervolt)

Inverter 24/230v 2500w

Converter DC/DC 24/12 20A

Vhf 300 (Garmin)

Black water tank with grinder

Autoclave + redundancy

Exteriors

Hydraulic anchor locker

Cockpit fridge

Stereo System

Hydraulic tilting roller, winch 2000w,
anchor, chain 100mt

N° 6 retractable bollards

VTR aft sundeck with storage

Cockpit, walkways and transom
platform in teak solid wood

Corian outdoor kitchen top and
induction hob

Beach-area retractible shower

Hull and deck painting in “white”
gelcoat

Drive Console with Hydrocoating
surface

Interiors

Furniture and equipment upholstery

Reading lights

N°3 LED mirror TV with system, decoder
and antenna

Propulsion

2 x IPS 800 VOLVO PENTA (625 hp)

2 x IPS 950 VOLVO PENTA (725 hp)

Sistemi di bordo

Joystick by Volvo

GPS con Ecoscandaglio

Autopilota

Interceptor (assetto di navigazione
automatico)

Sistema low speed Volvo
(controllo sensibilità leve di comando)

Sistema J Drive Volvo
(guida con joystick ad alta velocità)

Volvo Kit Protezione Anticorrosione
Attiva

Display multifunzione touchscreen 16”
(Volvo/Garmin)

Batterie AGM:
2x160Ah (avviamento), 6x225Ah
(servizi), 1x90Ah (generatore)

2 Caricabatterie
12v (10 A) + 24v (80 A) (Mastervolt)

Inverter 24/230v 2500w

Convertitore DC/DC 24/12 20A

Vhf 300 (Garmin)

Serbatoio acque nere con maceratore

Autoclave + autoclave di rispetto

Esterni

Apertura idraulica gavone ancora

Frigorifero nel pozzetto

Impianto Stereo

Musone a ribalta idraulico, verricello
2000w, ancora, catena 100mt

N° 6 bitte a scomparsa

Prendisole di poppa in VTR con storage

Pozzetto, camminamenti e plancia
poppa in teak massello

Piano cucina esterno in corian e piastre
a induzione

Doccia esterna a scomparsa

Verniciatura Scafo e Coperta in Gelcoat
“Bianco”

Consolle di guida con superficie
cubicata

Interni

Mobilio e allestimento intero tapezzato

Luci di lettura

N°3 Televisore LED a specchio con
impianto, decoder e antenna

Motorizzazione

2 x IPS 800 VOLVO PENTA (625 hp)

2 x IPS 950 VOLVO PENTA (725 hp)

Contact

studio fabris

Head Office Ufficio

Via Cupa Sant'Aniello, 88
80146 Napoli
info@evoyachts.com

Main shipyard Cantiere

Consorzio Meridionale per la Nautica,
Loc. S. Sossio Via del divino Amore 81039
edificio 9a - Villa Literno (CE)

www.evoyachts.com



