

Never stop changing

Since we introduced the expandable yacht, we never stopped pushing the boundaries of innovation.

Cosa succede quando l'innovazione diventa di tutti? Semplice, si rivoluziona.

Ogni nostro progetto è sottoposto a revisioni e modifiche continue, a volte impercettibili, ma essenziali per noi e per l'evoluzione dei nostri yacht.



In search of the unexpected

The idea of EVO Yachts was born in 2014 from a fortunate encounter between **Blu Emme Yachts** and the Neapolitan yacht designer **Valerio Rivellini**.

The Mercuri family decided to give a twist to their experience in management, precision mechanics and technological innovation, shaping a new excellence in Italian craftsmanship and design.

We were both animated by a simple goal: finding the perfect balance between sleek and functional. In one word, unexpected.

Design dell'inaspettato

EVO yachts è un'idea nata nel 2014 dall'incontro tra **Blu Emme Yachts** e lo yacht designer **Valerio Rivellini**.

L'esperienza gestionale, la specializzazione nella meccanica di precisione e nell'innovazione tecnologica legata alla nautica, hanno convinto la famiglia Mercuri a lanciare questa nuova avventura imprenditoriale, che si sta affermando sempre più come un esempio dell'eccellenza e del genio creativo italiano.

Eravamo animati da un obiettivo comune: trovare il perfetto equilibrio tra linee filanti e funzionalità. In una parola, cercavamo l'inaspettato.



Born to be a game-changer

So they gave birth to their unique mix of passion, creativity, technological and engineering research and Italian yacht design.

EVO transformable yachts are becoming a game-changer for their unexpected spaces and useful features, for their exciting and eye-catching look, designed and made in Italy with high-quality materials.

Nato per ridefinire le regole del gioco

Passione, creatività, ricerca tecnologica e ingegneristica, design nautico italiano. Sono questi gli ingredienti alla base della nascita del cantiere EVO Yachts, che si è imposto nella nautica come un elemento di rottura, proponendo una nuova idea di yacht trasformabile, capace di offrire spazi inaspettati per le sue dimensioni e soluzioni realmente utili, con un'altissima qualità dei materiali e tutto made in Italy.

Five design pillars

Valerio Rivellini perfectly sums up the idea of yachting and the sensations we want to convey with our distinctive designs.

I 5 pilastri del design

Valerio Rivellini riassume con cinque semplici parole la nostra idea di design e le sensazioni che vogliamo suscitare.



01 - Dreams

that's where every idea comes from

il luogo dove nascono le idee



02 - Geometry

looking for patterns that will shape ideas

la ricerca di forme perfette per trasformare l'immaginazione in realtà



03 - Brains

to face feasibility issues and find the best solution

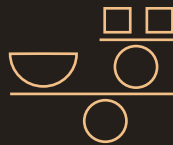
per affrontare le problematiche con le soluzioni più adatte



04 - Dust

because projects keep being improved in the shipyard

come quella del cantiere, dove non si smette di perfezionare il progetto



05 - Balance

between form, function and features

tra forma, funzione e prestazioni

Premium materials

Our form and function philosophy can only fulfill when ideas meet first-class materials, chosen and matched with the unparalleled Italian taste.

La scelta dei materiali

Form and function possono realizzarsi solo con materiali di prima qualità, scelti e combinati con l'ineguagliabile gusto italiano.



Plate Glass



Teak



Plexiglass



Leather



Steel



Essences



R6

R4

R4_{WA}

R4_{XT}



EVO R4 XT

Extended version

What happens when innovation becomes the norm? It's easy, you change it all over again.

The R4 XT yacht marks another evolution for EVO Yachts, adding to the extensible bulwarks a custom multifunction platform that expands the beach area's length up to 1 m.

2014: the transformer boat was born

2022: the transformer boat gets transformed

Cosa succede quando un'idea innovativa diventa standard di settore? Si cambia tutto, di nuovo.

Lo yacht R4 XT segna una nuova evoluzione per EVO Yachts, che aggiunge alle murate apribili la piattaforma multifunzione custom, che allunga la spianata di poppa di 1 metro.

2014: progettiamo la barca che si trasforma

2022: trasformiamo la barca che si trasforma

36 kn

maximum speed

velocità massima

13+1m

maximum length

lunghezza

353x2 hp

propulsion

potenza motore

6+1m

maximum beam

apertura massima

400 L

water tank capacity

serbatoio acqua

1000 L

fuel tank capacity

serbatoio carburante

12

guests aboard

ospiti a bordo

∞

performance

Perpetual motion

R4 XT is the natural evolution of our R4 yacht that changes the yachting game once again, with new customization options and even more room on board.

The brand-new R4 XT evolves the concept of the extensible stern through a new custom beach area, designed by yacht designer Valerio Rivellini and developed by Besenzoni exclusively for Blu Emme Yachts.

The beach area of the R4 XT can expand its width up to 2m and increase its length up to 1m full beam, bringing your yachting experience to a whole new level.



R4 XT è l'evoluzione del modello R4, un nuovo passo avanti nel mondo della nautica che espande le possibilità di personalizzazione e lo spazio a bordo.

Il nuovo R4 XT evolve il concetto di poppa espandibile degli altri modelli EVO con la beach area custom, progettata dallo yacht designer Valerio Rivellini e sviluppata da Besenzoni in esclusiva per Blu Emme Yachts.

La nuova beach area non solo si allarga, ma può allungarsi fino a 1m a tutto baglio, ampliando gli orizzonti del tuo yacht.

Moto
perpetuo



Always a step ahead

The brand new beach area is a tender lift transformer never seen before on a 40ft yacht, that creates a longer and extremely practical leisure space.

There are 3 main options for the lift stern platform:

- **Lifted**, for easier and safer boarding and disembarking operations
- **Under the water line**, to support tender hauling and for a relaxing bathing experience
- **At water line**, to provide a longer and larger beach area for you and your guests

Sempre un passo avanti

La nuova plancetta di poppa realizzata da Besenzoni è un tender lift transformer mai visto prima su una barca di 40 piedi, che allunga lo yacht di 1 m e definisce uno spazio leisure, pensato anche per il comfort totale:

- **Sollevata**, agevola la discesa in banchina e l'imbarco, per una maggio e sicurezza
- **In acqua**, facilita l'alaggio del tender e diventa una piattaforma semi-sommersa per rilassarsi in acqua
- **Alla linea di galleggiamento**, allunga la superficie di poppa, già espandibile di 2 m in larghezza

R4 XT

More space to share

The new beach area is so large and open to customizations that it will go beyond your every imagination.

It's a social space that you can share and enjoy in many different ways.

Ancora più spazio da condividere

Con una beach area così ampia e totalmente personalizzabile, le possibilità superano ogni tua immaginazione, creando uno spazio sociale per accogliere ed esaudire i desideri dei tuoi ospiti.



Sun or shade

The beach area can be equipped with a large and comfortable sofa island, featuring a 4-place sunbed with tall headrests, serving as a backrest for the dinette sofa.

Custom shade areas can be created with canopies and a T-top.

Al centro della beach area, un ampio prendisole a isola equipaggiato con un poggiatesta alto che fa anche da spalliera per il sofà della dinette. Per i momenti di relax, puoi personalizzare le zone d'ombra con T-top e tendalini.



From lunchtime to nighttime

The sliding multifunctional dinette at the stern will be the ideal place to spend long summer nights at their fullest.

Il tavolo da pranzo slide multifunzione a poppa è perfetto per trascorrere le lunghe serate estive sul mare.



Luxury and comfort

Cozy cushioning and driving seats are created by Besenzone, a master in luxury yacht accessories, all specifically designed for a great yachting experience, both at sea and at anchor.

Le morbide e accoglienti cuscinerie e le nuove sedute di guida sono realizzate da Besenzone, per garantire il massimo della comodità, in navigazione e in rada.



Expand the horizon

The beach area of the R4 XT can expand its width up to 2m and increase its length up to 1m full beam, bringing your yachting experience to a whole new level.

La nuova beach area non solo si allarga, ma può allungarsi fino a 1m a tutto baglio, ampliando gli orizzonti del tuo yacht.



Advanced interiors



Below deck there's a whole new range of custom options and convertible spaces. Everything aboard the R4 XT yacht holds a new customization possibility, exclusively tailored to your needs.

The dining and relax areas at the bow are equipped with sofas and a large dinette that can be easily converted into a double berth or a pleasant open space.

L'evoluzione continua negli spazi interni

Sottocoperta, gli spazi offrono tutte le possibilità di trasformazione caratteristici dei modelli EVO Yachts. Ogni spazio e ogni elemento a bordo rappresentano una diversa opportunità d'uso.

La prua è destinata all'area dining e relax, attrezzata con accoglienti divani e un'ampia dinette, che si trasformano in pochi secondi in zona notte o in open space.

Perfectly unique



The R4 XT yacht features two main options: the sports and leisure-oriented classic version and the walkaround version, for a more comfortable upper deck experience.

Custom, dentro e fuori

R4 XT può essere realizzato sia nella versione classica, dall'approccio più sportivo e leisure-oriented, che nella versione walkaround, con maggior libertà di movimento sopra coperta.



R4XT





Different versions, same power

Both versions are equipped with Volvo Penta IPS 650 353 hp engines.



Versioni diverse, stessa potenza

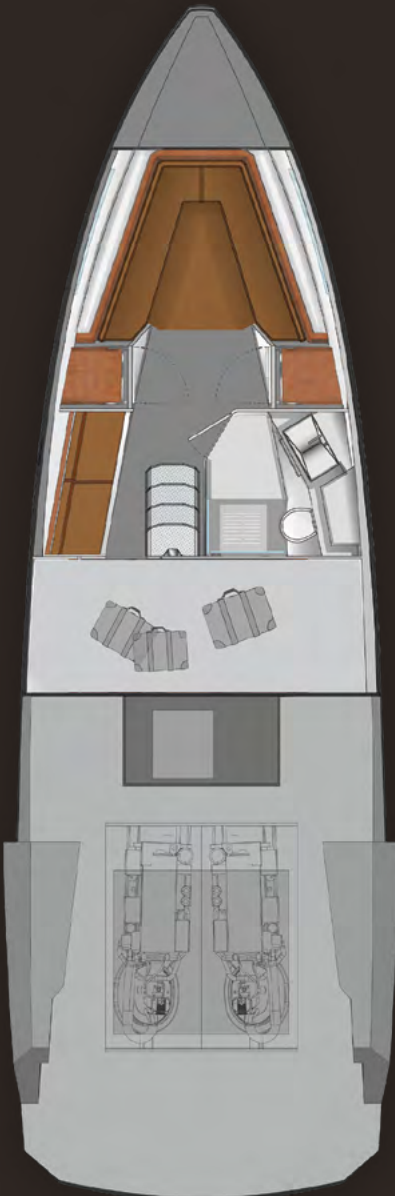
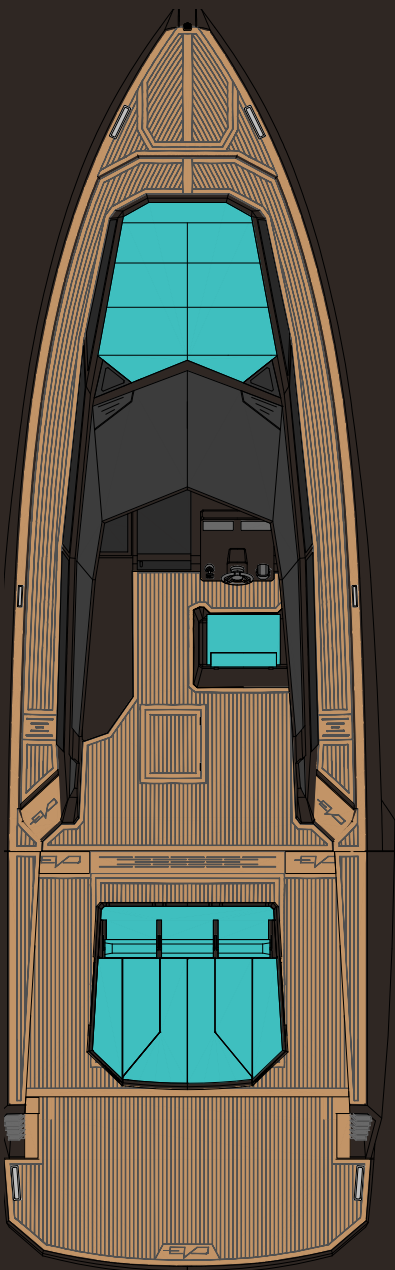
Entrambe le versioni di R4 XT sono equipaggiate con motori Volvo Penta IPS 650 da 353 cavalli.

R4 XT

EVO R4 XT Technical specific ation

43 ft length	32 mph cruising speed
14,8 ft max beam	12 max guests on board
20,7 ft max beam when opened	A CE category
24.912 lbs displacement unladen	1 (+ trasformable dinette) cabins
264 US gal fuel	2 (+2) berth
41 mph max speed	1 bathrooms

The speeds indicated are for good weather and sea conditions and may vary depending on the type of optional equipment on the yacht.



13 m + 1 lunghezza scafo	28 kn velocità di crociera
4,52 m larghezza massima	12 persone trasportabili
6,30 m larghezza massima allargata	A categoria di progettazione CE
11.300 kg dislocamento a vuoto	1 (+ dinette trasformabile) cabine
1.000 L carburante	2 (+2) posti letto
36 kn velocità massima	1 bagni

Le velocità indicate sono da intendere condizioni meteo-marine favorevoli e possono variare dalla tipologia di equipaggi mento opzionale dell'imbarcazione.

Standard Equipment

On board system

Joystick by Volvo	Audio System Basic
Volvo Low Speed system (throttle/gear lever’s sensitivity control)	
Auto Pilot Sistem (Volvo)	
Volvo Active Corrosion Protection Kit	
12” multi-function touchscreen screen (Volvo/Garmin)	
AGM Batteries: 2x160Ah (start), 4x225Ah (services), 1x90Ah (generator)	
2 Batteries charger 12v (10 A) + 24v (80 A) (Mastervolt)	
Shore power cable	
Black water tank with macerator	
Autoclave + courtesy autoclave	
Vhf 300 (Garmin)	
Converter DC/DC 24/12 30A	
Anchor chain counter	

Exteriors

Hull and deck painting in “white” gelcoat
Gunwale and bow in teak
Cockpit fridge
Beach-area retractible shower
Master station console cover
Swim ladder with solid teak steps
Multifunctionretractatile hydraulic gangway
Drive Console with Hydrocoating surface

Interiors

Contemporary design staircase in stainless steel and plexiglass with lights

Interiors upholstered in fabric and eco-leather finishes
Transformable dinette with table + aft storage area with sofa
Reading lights
Indoor electrical table (convertible into a bed)

Propulsion

2 x IPS 650 Volvo Penta 510 hp with interceptor

Sistemi di bordo

Joystick by Volvo
Sistema low speed Volvo (controllo sensibilità leve di comando)
Autopilota
Volvo Kit Protezione Anticorrosione Attiva
Display multifunzione touchscreen 12” (Volvo/Garmin)
Batterie AGM: 2x160Ah (avviamento), 4x225Ah (servizi), 1x90Ah (generatore)
2 Caricabatterie 12v (10 A) + 24v (80 A) (Mastervolt)
Cavo banchina
Serbatoio acque nere con maceratore
Autoclave + autoclave di rispetto
Vhf 300 (Garmin)
Convertitore DC/DC 24/12 30A
Contacatena
Impianto Stereo Basic

Esterni

Verniciatura Scafo e Coperta in Gelcoat “Bianco”
Capo di Banda e prua in Teak
Frigorifero a pozzetto
Doccia esterna a scomparsa
Telo copri consolle
Scaletta mare con scalini in teak
Piattaforma Idraulica Multifunzione scomparsa
Consolle di guida con superficie cubicata

Interni

Scala contemporary design in plexiglass e acciaio illuminata
Interni rivestiti in tessuto e finitu e in ecopelle
Dinette trasformabile con tavolo + divano e vano stivaggio a poppa
Luci di lettura
Tavolo elettrico (trasformabile in letto)

Motorizzazione

2 x IPS 650 Volvo Penta 510 hp con interceptor
--

Contact

studio fabris

Head Office Ufficio

Via Cupa Sant'Aniello, 88
80146 Napoli
info@evoyachts.com

Main shipyard Cantiere

Consorzio Meridionale per la Nautica,
Loc. S. Sossio Via del divino Amore 81039
edificio 9a - Villa Literno (CE)

www.evoyachts.com



