

Never stop changing

Since we introduced the expandable yacht, we never stopped pushing the boundaries of innovation.

Cosa succede quando l'innovazione diventa di tutti? Semplice, si rivoluziona.

Ogni nostro progetto è sottoposto a revisioni e modifiche continue, a volte impercettibili, ma essenziali per noi e per l'evoluzione dei nostri yacht.



In search of the unexpected

The idea of EVO Yachts was born in 2014 from a fortunate encounter between **Blu Emme Yachts** and the Neapolitan yacht designer **Valerio Rivellini**.

The Mercuri family decided to give a twist to their experience in management, precision mechanics and technological innovation, shaping a new excellence in Italian craftsmanship and design.

We were both animated by a simple goal: finding the perfect balance between sleek and functional. In one word, unexpected.

Design dell'inaspettato

EVO yachts è un'idea nata nel 2014 dall'incontro tra **Blu Emme Yachts** e lo yacht designer **Valerio Rivellini**.

L'esperienza gestionale, la specializzazione nella meccanica di precisione e nell'innovazione tecnologica legata alla nautica, hanno convinto la famiglia Mercuri a lanciare questa nuova avventura imprenditoriale, che si sta affermando sempre più come un esempio dell'eccellenza e del genio creativo italiano.

Eravamo animati da un obiettivo comune: trovare il perfetto equilibrio tra linee filanti e funzionalità. In una parola, cercavamo l'inaspettato.



Born to be a game-changer

So they gave birth to their unique mix of passion, creativity, technological and engineering research and Italian yacht design.

EVO transformable yachts are becoming a game-changer for their unexpected spaces and useful features, for their exciting and eye-catching look, designed and made in Italy with high-quality materials.

Nato per ridefinire le regole del gioco

Passione, creatività, ricerca tecnologica e ingegneristica, design nautico italiano. Sono questi gli ingredienti alla base della nascita del cantiere EVO Yachts, che si è imposto nella nautica come un elemento di rottura, proponendo una nuova idea di yacht trasformabile, capace di offrire spazi inaspettati per le sue dimensioni e soluzioni realmente utili, con un'altissima qualità dei materiali e tutto made in Italy.

Five design pillars

Valerio Rivellini perfectly sums up the idea of yachting and the sensations we want to convey with our distinctive designs.

I 5 pilastri del design

Valerio Rivellini riassume con cinque semplici parole la nostra idea di design e le sensazioni che vogliamo suscitare.



01 - Dreams

that's where every idea comes from

il luogo dove nascono le idee



02 - Geometry

looking for patterns that will shape ideas

la ricerca di forme perfette per trasformare l'immaginazione in realtà



03 - Brains

to face feasibility issues and find the best solution

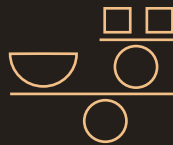
per affrontare le problematiche con le soluzioni più adatte



04 - Dust

because projects keep being improved in the shipyard

come quella del cantiere, dove non si smette di perfezionare il progetto



05 - Balance

between form, function and features

tra forma, funzione e prestazioni

Premium materials

Our form and function philosophy can only fulfill when ideas meet first-class materials, chosen and matched with the unparalleled Italian taste.

La scelta dei materiali

Form and function possono realizzarsi solo con materiali di prima qualità, scelti e combinati con l'ineguagliabile gusto italiano.



Plate Glass



Teak



Plexiglass



Leather



Steel



Essences



R6

R4

R4_{WA}

R4_{XT}



EVO R4 WA

Walking above the sea

EVO's fi st day-cruiser is sleek as usual with a larger walkable area around the helm station and the signature extensible sundeck.

A spasso
sul mare

Il primo day cruiser EVO aggiun e alle linee fil nti di R4 un'ampia zona calpestabile attorno alla postazione di guida e all'area prendisole.

36 kn

max speed
velocità massima

43 ft

length
lunghezza

740/870 hp

propulsion
potenza motore

86 ft

walk around surface
passeggi ta

+40%

extensible surface
superficie spandibile

180 L

ice box
capienza frigo

12

guests aboard
ospiti a bordo

∞

performance

Like a marine sports car

The R4 Walkaround is strongly influenced by the automotive world, with some distinctive features that define its bold silhouette, such as the steel T-Top and the carbon air inlets on both sides of the hull.

All the controls and navigation systems are integrated in the smooth lines of the console, where the steering wheel, the Volvo Penta IPS joystick and two 12" touchscreens allow for an exciting steering experience.



Il design di R4 Walkaround è fortemente influenzato dal mondo delle auto sportive, con alcuni elementi distintivi che caratterizzano la silhouette decisa, come il T-Top in acciaio e le prese d'aria in carbonio sui lati dello scafo.

Tutti i comandi e i sistemi di navigazione sono integrati nella console in teak dalle linee morbide. Il timone, il joystick Volvo Penta IPS e due touchscreen da 12" promettono un'eccitante esperienza di guida.

Come un'auto sportiva



Multidimensional bow

The multi-faceted bow has a spacious sundeck with cushions for two, high-end speakers integrated in the windscreen, the walkaround surface and a hydraulic hatch with hidden anchor, fenders and even a hand shower.

The walkable surface is large enough to stare at the sea from different points of view.

Prua multidimensionale

Come in tutti gli yacht EVO, la prua custodisce diverse dimensioni, tra cui l'ampio prendisole con cuscini, altoparlanti integrati nel parabrezza, la superficie calpestabile e il gavone ad apertura idraulica con ancora, parabordi e doccetta.

La superficie walkaround è così ampia da permetterti di guardare il mare da più punti di vista.

R4 WALKAROUND

Now relax, drink, eat, dive, ENJOY

It's time to decide what to do with all the opportunities
you have aboard.

Ora rilassati, bevi, mangia, nuota, DIVERTITI

È il momento di decidere cosa fare con tutte
le possibilità a bordo di R4 Walkaround.



The T-Top and awnings provide shade to
the dinette area and to the customisable
kitchen with induction hobs, Teppanyaki
plate or barbecue and 180 L ice box.

Il T-Top e i tendalini creano ombra per la dinette
e la cucina configurable con piano a induzione,
piastra Teppanyaki o barbecue e il frigo da 180 L.



Just a tap and the beach area becomes
+40% larger with the hydraulic XTensions
bulwarks, leaving the ordinary to turn into
a 270 sq. ft. beach area you can arrange
as you like by moving the elements
around.

Un tap sullo schermo e la beach area si allarga
del 40% con le murate idrauliche XTensions: è
qui che l'ordinario lascia posto a una superficie
di 25 mq, che puoi configurare come desideri,
semplicemente spostando gli elementi.



The Transformer platform can get you
even closer to the water, creating an eye-
catching terrace.

La piattaforma Transformer ti porterà ancora più
vicino all'acqua, creando una terrazza pieds-dans-
l'eau.



The sundeck can accommodate a large
sunbed, to get extra comfort for your lazy
afternoons at sea.

Il prendisole di poppa può ospitare un ampio
lettino, per rendere ancora più rilassanti i
pomeriggi in mare.



WA
R4

Large Larger Even Larger

A simple touch and 30 seconds are what it takes to open the hydraulic XTensions bulwarks and turn the beach area into a 270 square feet terrace. It becomes a lounge, A sundeck with built-in deck chairs, Open space for parties. Anyway, you won't get unnoticed.

Largo Più largo Larghissimo

Basta un tocco sul touch screen dei comandi e in 30 secondi si aprono le murate XTensions, ampliando la spiaggia in un'area che può diventare un lounge, un solarium con chaise longue integrate, Open space per feste. Di sicuro non passerai inosservato.



The sundeck can accommodate a Transformer platform which rotates by 270° to support boarding and disembarking, diving, or staying even closer to the water.

La spiaggia può ospitare la piattaforma supplementare Transformer, che ruota di 270° sul proprio asse per supportare l'imbarco e lo sbarco, tuffi e giochi d'acqua, e per stare ancora più vicini al mare.

WA
R4



Inside the shell

Maximizing the space available is a design idea that can be sensed everywhere on the R4 WA. The interiors are conceived like an open space running from bow to stern, with a transformable dinette that creates additional sleeping room for mini-cruises.

Dentro lo scrigno

La massimizzazione degli spazi è l'idea di design sempre presente sul Walkaround EVO. Gli interni sono progettati come un open space da prua a poppa, con la dinette trasformabile che può diventare un letto matrimoniale extra.



Powerful engines inside

The Volvo Penta IPS 600 (2 x 435 hp) engines and the 18° deadrise angle of the hull push the EVO WA to a maximum speed of 38 knots and a cruising speed of 28 knots.

Motori affidabili e potenti

I motori Volvo Penta IPS 600 (2 x 435 HP) e l'angolo deadrise di 18° della carena spingono R4 WA alla velocità massima di 38 nodi, con una velocità di crociera fino a 28 nodi.

R4 WA



WIA
STW

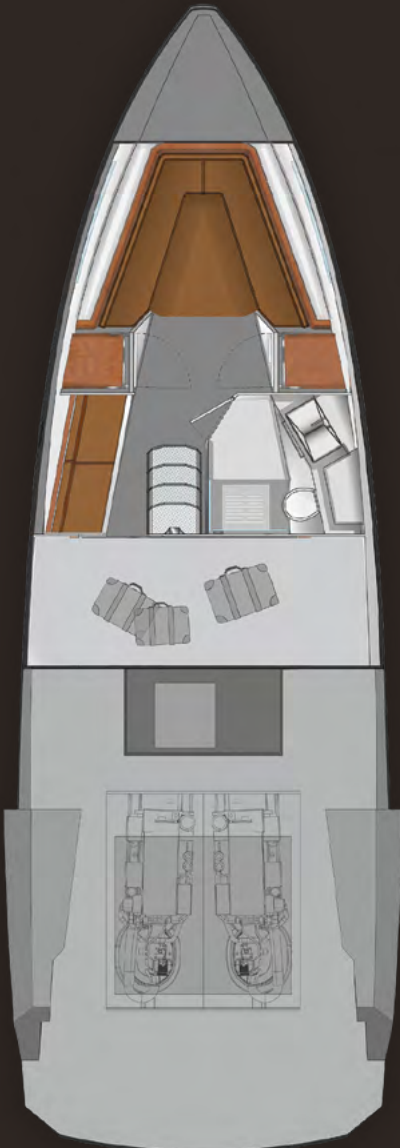




EVO R4 WA Technical specification

43 ft	32 mph
length	cruising speed
14,8 ft	12
max beam	max guests on board
20,7 ft	A
max beam when opened	CE category
24.912 lbs	1 (+ trasformable dinette)
displacement unladen	cabins
264 US gal	2 (+2)
fuel	berth
41 mph	1
max speed	bathrooms

The speeds indicated are for good weather and sea conditions and may vary depending on the type of optional equipment on the yacht.



13,04 m	28 kn
lunghezza scafo	velocità di crociera
4,52 m	12
larghezza massima	persone trasportabili
6,31 m	A
larghezza massima allargata	categoria di progettazione CE
11.300 kg	1 (+ dinette trasformabile)
dislocamento a vuoto	cabine
1.000 L	2 (+2)
carburante	posti letto
36 kn	1
velocità massima	bagni

Le velocità indicate sono da intendere condizioni meteo-marine favorevoli e possono variare dalla tipologia di equipaggiamento opzionale dell'imbarcazione.

EVO
R4
WA

Standard Equipment

On board system

Joystick by Volvo	Audio System Basic
Volvo Low Speed system (throttle/gear lever’s sensitivity control)	
Auto Pilot Sistem (Volvo)	
Volvo Active Corrosion Protection Kit	
12” multi-function touchscreen screen (Volvo/Garmin)	
AGM Batteries: 2x160Ah (start), 4x225Ah (services), 1x90Ah (generator)	
2 Batteries charger 12v (10 A) + 24v (80 A) (Mastervolt)	
Shore power cable	
Black water tank with macerator	
Autoclave + courtesy autoclave	
Vhf 300 (Garmin)	
Converter DC/DC 24/12 30A	
Anchor chain counter	

Exteriors

Hull and deck painting in “white” gelcoat
Gunwale and bow in teak
Cockpit fridge
Beach-area retractible shower
Master station console cover
Swim ladder with solid teak steps
Drive Console with Hydrocoating surface

Interiors

Contemporary design staircase in stainless steel and plexiglass with lights
Interiors upholstered in fabric and eco- leather finis es

Transformable dinette with table + aft storage area with sofa
Reading lights
Indoor electrical table (convertible into a bed)

Propulsion

2 x IPS 500 Volvo Penta 370 hp with Interceptor
2 x IPS 600 Volvo Penta 435 hp with Interceptor
2 x IPS 650 Volvo Penta 510 hp with interceptor

Sistemi di bordo

Joystick by Volvo
Sistema low speed Volvo (controllo sensibilità leve di comando)
Autopilota
Volvo Kit Protezione Anticorrosione Attiva
Display multifunzione touchscreen 12” (Volvo/Garmin)
Batterie AGM: 2x160Ah (avviamento), 4x225Ah (servizi), 1x90Ah (generatore)
2 Caricabatterie 12v (10 A) + 24v (80 A) (Mastervolt)
Cavo banchina
Serbatoio acque nere con maceratore
Autoclave + autoclave di rispetto
Vhf 300 (Garmin)
Convertitore DC/DC 24/12 30A
Contacatena
Impianto Stereo Basic

Esterni

Verniciatura Scafo e Coperta in Gelcoat “Bianco”
Capo di Banda e prua in Teak
Frigorifero a pozzetto
Doccia esterna a scomparsa
Telo copri consolle
Scaletta mare con scalini in teak
Consolle di guida con superficie cubicata

Interni

Scala contemporary design in plexiglass e acciaio illuminata
Interni rivestiti in tessuto e finitu e in ecopelle
Dinette trasformabile con tavolo + divano e vano stivaggio a oppa
Luci di lettura
Tavolo elettrico (trasformabile in letto)

Motorizzazione

2 x IPS 500 Volvo Penta 370 hp con Interceptor
2 x IPS 600 Volvo Penta 435 hp con Interceptor
2 x IPS 650 Volvo Penta 510 hp con interceptor

Contact

studio fabris

Head Office Ufficio

Via Cupa Sant'Aniello, 88
80146 Napoli
info@evoyachts.com

Main shipyard Cantiere

Consorzio Meridionale per la Nautica,
Loc. S. Sossio Via del divino Amore 81039
edificio 9a - Villa Literno (CE)

www.evoyachts.com



